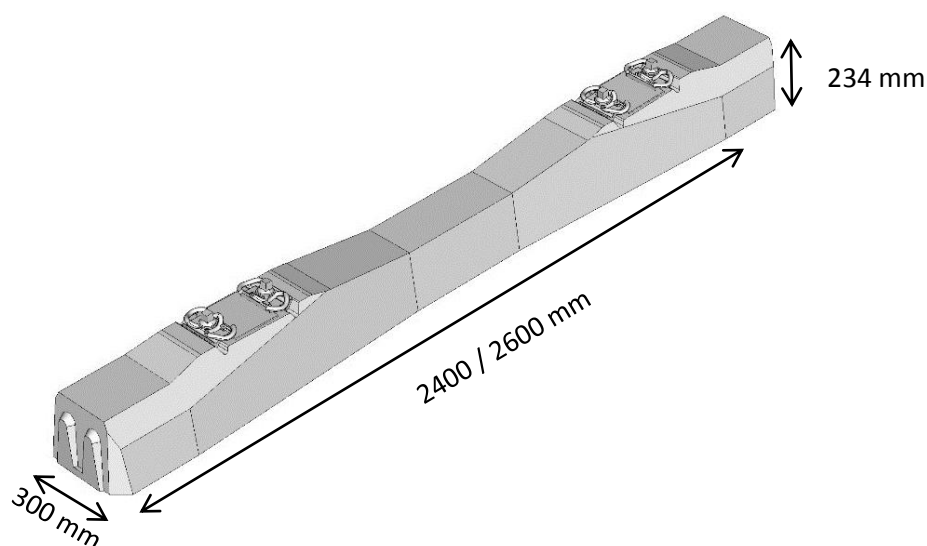


# Monoliggers type B70



## Toepassing

De monoligger type B70 is een voorgespannen betonnen monoligger die met name wordt toegepast in heavyrail spoorprojecten. In eerste instantie is de B70 monoligger ontwikkeld voor het Duitse spoorwegnetwerk. De spoorwijdte is 1435 mm. Dit product is standaard voorzien van het veerklem spoorstaafbevestigingssysteem, dat geschikt is voor diverse spoorstaafprofielen. De Meteor produceert twee lengtevarianten, namelijk 2400 mm en 2600 mm.

De monoligger type B70 voldoen aan de Europese normen NEN-EN 13230-1&2. De Meteor beschikt over de HPQ op basis van de DBS 918 143 Gleich- und Weichenschwellen aus Beton für Schotteroberbau (Scho) und Feste Fahrbahn (FF).

## Ontwerpeisen

	2600 mm	2400 mm
Alasten en snelheden	: 250 kN (25 ton) max. 230 km/u	250 kN (25 ton) max. 160 km/u
Dwarsligger afstand	: 0,6 m	0,6 m
Ontwerpmoment spoorstaafzone	: $M_{k,r,pos} = +16$ kNm	$M_{k,r,pos} = +12$ kNm
Ontwerpmoment middenzone	: $M_{k,c,neg} = -11$ kNm	$M_{k,c,neg} = -11$ kNm
Levensduur	: 50 jaar	50 jaar

## Technische specificaties

Afmeting	: 2625 x 300/171 x 210 mm	2425 x 300/171 x 210 mm
Constructiehoogte	: 214 mm	214 mm
Gewicht	: 300 kg	265 kg
Volume	: 0,123 m <sup>3</sup>	0,109 m <sup>3</sup>
Hellingshoek beddingsvlak	: 1:40	
Beton	: Sterkteklasse C50/60 (NEN-EN 206, NEN 8005)	
Wapening	: Y1760C-7,0 (NEN-EN 10138-1&2)	
Bevestigingssysteem	: Veerklamsysteem	
Milieuklasse	: XC4, XD3, XS1, XF3, WA	

## Certificering

Op basis van DBS 918.143 en EN 13230-1&2

## Inbouw- en legvoorschriften

De inbouwvoorschriften van de opdrachtgever zijn van toepassing bij het leggen van de ligger.