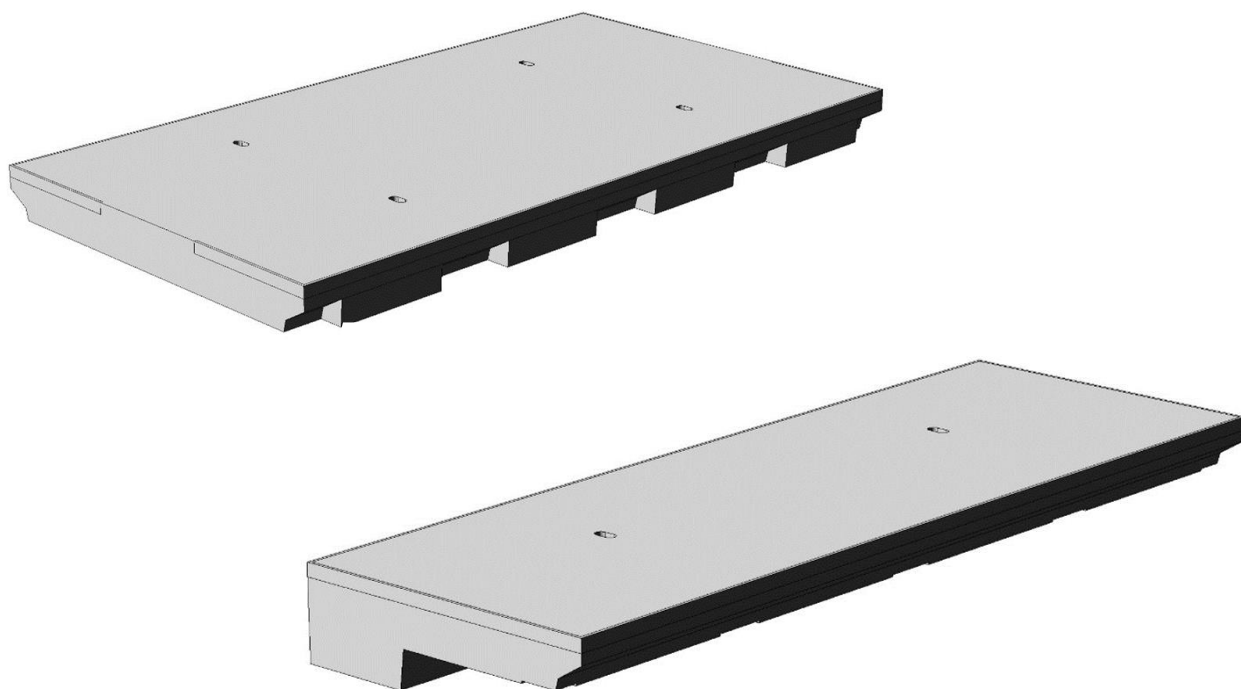


Overwegplaten



Toepassing

Overwegplaten van De Meteoor worden toegepast op plaatsen waar weg- en spoorwegverkeer elkaar kruisen. Dit universele overwegsysteem bestaat uit sets van standaard platen voor de bevloering in, tussen en naast de sporen. De prefab overwegplaten zijn eenvoudig op te nemen ten behoeve van onderhoud aan het spoor. Het is ook mogelijk de platen te verleggen of eventueel te herleggen in een nieuw project. De overwegplaten worden opgelegd op monoliggers NSgo of Merk 2. Er zijn specifieke oplossingen mogelijk voor positionering van de plaat ten opzichte van de spoorstaaf. De Meteoor maakt desgewenst voor ieder project een legwerktekening, zodat exact bekend is op welke plaats de geproduceerde platen komen te liggen.

De Meteoor beschikt over een productcertificaat op basis van de SPC00167 Betonplaten voor zware universeel overwegen model 198.

Overwegplaat

Universeel '98 L x B x H (mm)	Gewicht (kg)	Zware universeel L x B x H (mm)	Gewicht (kg)	Lichte Universeel L x B x H (mm)	Gewicht (kg)	Radius (m)
Binnenplaat 1800 x 1295 x 148	828	1800 x 1295 x 190	1050	1800 x 1295 x 150	790	∞ tot 90
Buitenplaat 1800 x 850 x 139/238	562	1800 x 850 x 190/240	700	1800 x 800 x 120/200	538	∞ tot 90
Binnenplaat 2400 x 1295 x 148	1104	2400 x 1295 x 190	1350	1200 x 1295 x 150	527	∞ tot 125
Buitenplaat 2400 x 850 x 139/238	749	2400 x 850 x 190/240	1000	2400x 800 x 120/200	359	∞ tot 125

Toebehoren

Groefvullingen, omschrijving	L (mm)
Binnen Groefvullingen	1800
Buiten Groefvullingen	1800
Binnen Groefvullingen	2400
Buiten Groefvullingen	2400
Inbouwgereedschap groefvullingen	RVS Schoenlepel (ontwikkeld door De Meteoer)
Oploop- en opsluitconstructie UIC-54, UIC60	Verzinkte Oploop- /opsluitconstructie Verzinkte opsluitconstructie Verzinkte opsluitconstructie
	Binnenplaat Rechts Links
Pantserbanden	LxBxH (mm) 600 x 250 x 150

Technische specificaties

Beton	Sterkteklasse C50/60 (NEN-EN 206, NEN 8005)	
Wapening	Staalkwaliteit B500A (NEN6008)	
Toleranties	Lengte/ Breedte	+3 mm tot - 3 mm
	Dikte	+ 5 mm tot - 1 mm
	Scheluwte	Max. 5 mm
	Vlakheid	+ 3 mm tot - 3 mm

Toelaatbare lasten

Wegverkeer	Maximaal VK 450 volgens SPC000167
------------	-----------------------------------

Inbouwvoorschriften

Voor alle projecten geldt dat er in principe een situatietekening is gemaakt, waarop de volgorde en plaats van inbouw staat aangegeven.

Voor de overwegplaat zijn inbouwvoorschriften beschikbaar: 'Richtlijnen voor het maken van overwegen en overpaden met universeelplaten in spoor' (opgesteld door ProRail).

Specifieke klanteisen, zoals afwijkende laststelsel, dimensionering, railprofielen etc. kunnen indien mogelijk geëngineerd worden door De Meteoer.